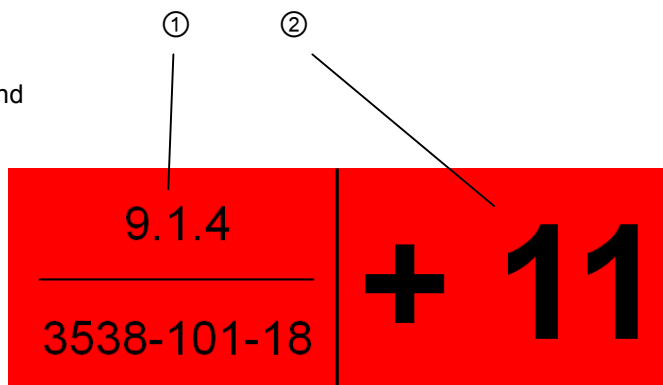


## Wagenadapterrahmen (WAR)

Einzelwagen und Wagengruppen (Beförderungsbedingungen siehe VRL 9.0) | Wagen in geschlossenen Zügen oder kombinierten Verkehr  
Wagen mit Langhubstoßdämpfern

### Ladegut

2-teiliger Wagenadapterrahmen (WAR) mit Aufnahmepunkte für ILU (Container und Wechselbehälter) von 20 bis 40 Fuss und einem Höchstgewicht bis 34 Tonnen



- ① Nummer von Verladebeispiel und herausgebendes EVU
- ② Höhe zu berücksichtigende Profilnummer (WAR + ILU Höhencode)

Jeder WAR muss ein Typenschild mit mindestens nachstehenden Angaben aufweisen:


- Hersteller
- Fabrikationsnummer\*)
- Baujahr
- max. Tragfähigkeit

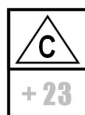


\*) kann auch separat vom Typenschild am jeweils gleichen Stahlrahmen angebracht sein


Wird ein WAR auf einem Tragwagen befördert, muss das Gewicht des WAR in den Frachtpapieren zur Ladung gezählt werden. (Der WAR gilt als Ladegut).

### Wagen

Tragwagen mit  
- Wagenbestimmungskode   
- einem Zusatzraster.



- einem Zusatzraster nach multilateraler Vereinbarung.

	
SNCF	-3
FS	-2
DB - DSB - NS - NSB SBB - SJ - SNCF - ÖBB	0

### Verladeart

- Jeder WAR muss auf je 2 Befestigungsbeschlägen eingreifen.
- Es dürfen nur ILU bis 34 Tonnen Gesamtgewicht verladen werden.
- Nicht benötigte, unter dem WAR liegende Aufsetzzapfen oder Drehriegel sind abgeklappt bzw. abgesenkt und gesichert.

9.1.4/3538-101-18

### Sicherung

- durch Aufsetzzapfen und einer Abhebesicherung

- WAR für ContainerMover Umschlagsysteme müssen durch eine integrierte Sicherung gegen unbeabsichtigtes Abheben gesichert sein.



### Ergänzende Angaben

- Siehe Verladerichtlinien UIC (<https://uic.org/loading-rules>)
- Allgemeine Hinweise zum kombinierten Verkehr siehe Verladerichtlinie 9.0
- Ladegutsicherung innerhalb der ILU siehe Verladerichtlinie 9.0.1
- Lastverteilung siehe Verladeinformation 0.1
- Abmessung der Ladung siehe Verladeinformation 0.2

### Verhalten bei Auflaufversuch und Probetransportfahrten

Am 14. März 2017 wurden Auflaufversuche nach den Vorgaben Verladerichtlinie Band 1 durchgeführt. Die Betriebssicherheit der WAR wurde durch 20 dokumentierten Fahrten im Ganzzug 2017 ohne Unregelmässigkeiten bzw. Zwischenfälle nachgewiesen.

---

### Mitteilung zum Verladebeispiel:

**Verladebeispiel, Zustimmung durch: Captrain, SBB C, RhB**

**Herausgebendes Eisenbahnverkehrsunternehmen: railCare AG**

railCare AG  
Altgraben 23  
CH-4624 Härkingen  
Fachstelle Technik

i.A. Urs Dannenhauer (railbex GmbH)

Farbe: rosa

**Blatt** 9.1.4  
**3538 - 101 - 18**